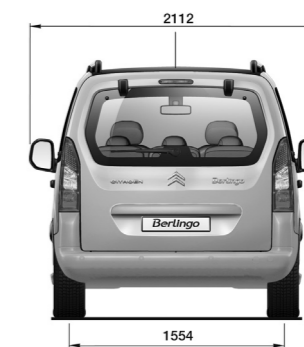
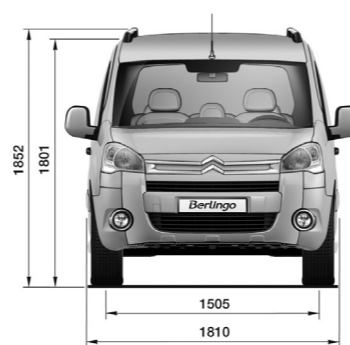
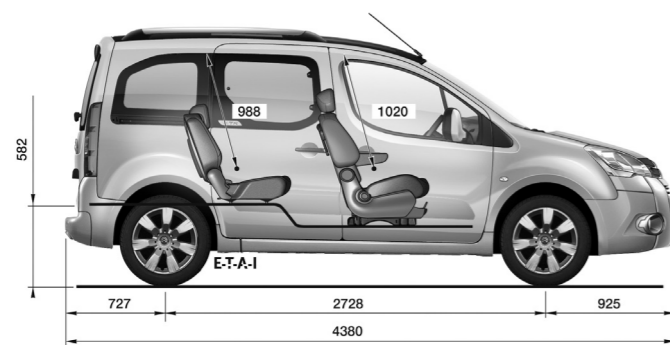


CITROËN BERLINGO

| TECHNICKÉ PARAMETRY | | 1.6 VTi 95 | 1.6 VTi 120 | 1.6 HDi 75 | 1.6 HDi 90 - N1 | 1.6 HDi 90 | 1.6 HDi 110 |
|---|--|---|---|--|--|--|---|
| MOTOR | Typ | Zážehový, vícebodové elektronické vstřikování, 16 ventilů | Zážehový, vícebodové elektronické vstřikování, 16 ventilů | Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování, výměník vzduch / vzduch | Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů | Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování, výměník vzduch / vzduch | Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, výměník vzduch / vzduch |
| | Počet válců | 4 válce v řadě | 4 válce v řadě | 4 válce v řadě | 4 válce v řadě | 4 válce v řadě | 4 válce v řadě |
| | Zdvihový objem v cm ³ | 1598 | 1598 | 1560 | 1560 | 1560 | 1560 |
| | Vrtání x zdvih v mm | 77 x 85,8 | 77 x 85,8 | 75 x 88,3 | 75 x 88,3 | 75 x 88,3 | 75 x 88,3 |
| | Maximální výkon v kW (k CEE) při ot/min | 72 (98) 6000 | 88 (120) 6000 | 55 (75) 4000 | 66 (90) 4000 | 68 (92) 4000 | 82 (112) 3600 |
| | Maximální točivý moment v Nm CEE při ot/min | 152 3500 | 160 4250 | 185 1500 | 215 1750 | 230 1750 | 240 (270) 1750 |
| | Elektronické statické zapalování | ● | ● | | | | |
| | Filtr pevných částic (FAP) | | | ● | | ● | ● |
| Emisní norma | EURO 5 | EURO 5 | EURO 5 | EURO 4 | EURO 5 | EURO 5 | |
| PŘEVODY ŘÍZENÍ | Převodovka | Manuální | Manuální | Manuální | Manuální | Manuální | Manuální |
| | Počet převodových stupňů | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | Počet otáček volantu mezi rejdy | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 2,89 |
| | Posilovač řízení s variabilním účinkem | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Stopový poloměr otáčení v m | 5,50 | 5,50 | 5,50 | 5,50 | 5,50 | 5,50 |
| | Obrysový poloměr otáčení v m | 5,75 | 5,75 | 5,75 | 5,75 | 5,75 | 5,75 |
| PODVOZEK BRZDY PNEUMATIKY | Nápravy přední a zadní | Přední náprava modifikovaného typu pseudo McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a vzpěrami. Zkrutný stabilizátor. Zadní náprava s vlečenými rameny. | | | | | |
| | Brzdy | Vpředu: Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Podtlakový brzdový posilovač. Vzadu: Kotoučové. | | | | | |
| | Aktivní bezpečnost | ABS + EBD + EBA | ABS + EBD + EBA | ABS + EBD + EBA | ABS + EBD + EBA | ABS + EBD + EBA | ABS + EBD + EB |
| | Pneumatiky MICHELIN | 205/65 R15 | 205/65 R15 215/55 R16 | 205/65 R15 | 205/65 R15 215/55 R16 | 205/65 R15 215/55 R16 | 205/65 R15 215/55 R16 |
| OBJEMY (norma VDA) | Počet míst | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | Objem zavazadlového prostoru v dm ³ (1) / (2) | 675 / 1350 | 675 / 1350 | 675 / 1350 | 675 / 1350 | 675 / 1350 | 675 / 1350 |
| | Objem zavazadlového prostoru v dm ³ se sklopenými zadními sedadly (2) | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 |
| | Objem zavazadlového prostoru v dm ³ s vyjmutými zadními sedadly (2) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | Hmotnost (v kg) | Pohotovostní hmotnost (minimální CEE) (3) | 1405 | 1405 | 1410 | 1422 | 1410 |
| HMOTNOST (v kg) | Užitečná hmotnost (včetně řidiče) (4) | 595 | 595 | 630 | 748 | 630 | 639 |
| | Celková hmotnost CEE | 2000 | 2000 | 2040 | 2170 | 2040 | 2065 |
| | Největší hmotnost přívěsu | | | | | | |
| | nebrzděný přívěs | 740 | 740 | 740 | 745 | 740 | 750 |
| | brzděný přívěs (5) | 1300 | 1300 | 1300 | 870 | 1300 | 1300 |
| | Celková hmotnost jízdní soupravy | 3000 | 3000 | 3040 | 3040 | 3040 | 3065 |
| | Největší zatížení střešního nosiče | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | AERODYNAMIKA | C _x | 0,337 | 0,337 | 0,340 | 0,340 | 0,340 |
| S.C _x | | 0,951 | 0,981 | 0,959 | 0,989 | 0,989 | 0,989 |
| PROVOZNÍ VLASTNOSTI (pouze řidič) | Největší rychlost v km/h | 166 | 177 | 150 | 160 | 161 | 172 |
| | 400 m s pevným startem v sekundách | 19,2 | 18,4 | 20,3 | 19,2 | 19,2 | 18,7 |
| | 1000 m s pevným startem v sekundách | 35,8 | 34,0 | 38,0 | 36,1 | 36,0 | 33,8 |
| | Z 0 na 100 km/h v sekundách | 13,8 | 12,0 | 17,1 | 14,4 | 14,3 | 12,1 |
| SPOTŘEBA NORMY CEE (1999/100) | Městský provoz (l/100 km) | 9,6 | 9,6 | 6,2 | 7,2 | 6,2 | 6,1 |
| | Mimoměstský provoz (l/100 km) | 5,7 | 6,0 | 4,8 | 5,2 | 4,8 | 4,9 |
| | Směšený provoz (l/100 km) | 7,1 | 7,3 | 5,3 | 5,9 | 5,3 | 5,3 |
| | Emise CO ₂ (g/km) | 164 | 169 | 139 | 154 | 139 | 139 |
| PALIVO (objem v litrech) | Bezolovnatý benzin OČ 95 a 98 VN | 60 | 60 | | | | |
| | Motorová nafta | | | 60 | 60 | 60 | 60 |

(1) Objem pod krytem zavazadlového prostoru. (2) Objem až ke stropu. (3) Hmotnost může být vyšší v závislosti na úrovni výbavy a namontovaném vybavení na přání. (4) Rozdíl mezi celkovou hmotností a pohotovostní hmotností. (5) V limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy.



CITROËN ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.

Pobřežní 3
186 00 Praha 8
Tel.: (+420) 224 835 600
Fax: (+420) 224 835 655
www.citroen.cz

Tento dokument se týká pouze vozidel prodávaných v České republice. Informace o modelech a jejich charakteristiky odpovídají definici modelového roku 2010 platné v době výtisku tohoto dokumentu. Jsou uváděny pouze orientačně a nemohou být považovány za smluvně závazné.

CITROËN si vyhrazuje právo měnit bez předchozího upozornění charakteristiky představených modelů, aniž by byl povinen aktualizovat tento dokument.

Březen 2011



BERTP0311

CITROËN doporučuje TOTAL

TECHNICKÉ PARAMETRY
CITROËN BERLINGO

Březen 2011