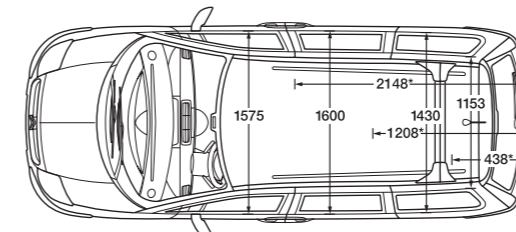
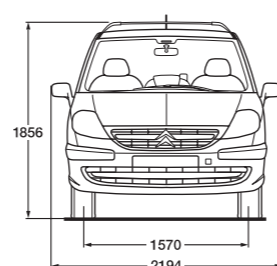
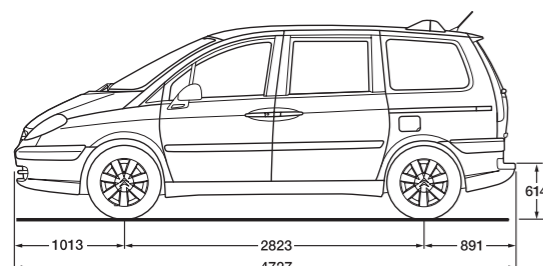


CITROËN C8

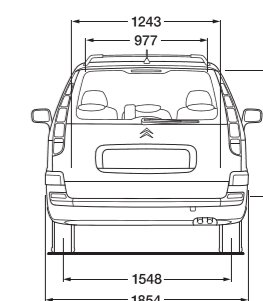
TECHNICKÉ PARAMETRY

		2.0i 16 V	2.0 HDi 16 V	2.2 HDi 16V	2.2 HDi 16V AT
MOTOR	Typ	Benzinový, vícebodové elektronické vstřikování, 16 ventilů.	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s proměnnou geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování „Common rail“, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů.	Vznětový přeplňovaný se dvěma turbodmychadly s pevnou geometrií řazenými paralelně, fungujícími v sekvenčním režimu, přímé vysokotlaké vstřikování „Common rail“, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů.	Vznětový přeplňovaný se dvěma turbodmychadly s pevnou geometrií řazenými paralelně, fungujícími v sekvenčním režimu, přímé vysokotlaké vstřikování „Common rail“, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů.
	Počet válců	4 válce v řadě	4 válce v řadě	4 válce v řadě	4 válce v řadě
	Zdvihový objem v cm ³	1997	1997	2179	2179
	Vrtání x zdvih v mm	85 x 88	85 x 88	85 x 96	85 x 96
	Maximální výkon v kW CEE (k DIN) při ot/min	103 (143) 6000	100 (138) 4000	125 (173) 4000	125 (173) 4000
	Maximální točivý moment v Nm CEE při ot/min	200 4000	320 2000	370 1500	400 1750
	Elektronické statické zapalování	•			
	Filtr pevných částic (FAP)		•	•	•
PŘEVODY	Převodovka	Manuální	Manuální	Manuální	Automatická se sekvenčním ovládním
	Počet převodových stupňů	5	6	6	6
ŘÍZENÍ	Počet otáček volantu mezi rejdy	3,25	3,25	3,25	3,25
	Posilovač řízení s variabilním účinkem	•	•	•	•
	Stopový poloměr otáčení v m	5,81	5,81	5,81	5,81
PODVOZEK BRZDY PNEUMATIKY	Podvozek	Vpředu: Nezávisle zavěšená kola, přední náprava typu pseudo-McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny, vinutými pružinami, teleskopickými hydraulickými tlumiči a zkrutným stabilizátorem. Vzadu: Náprava s vlečenými rameny s deformovatelnou příčkou, vinutými pružinami, teleskopickými hydraulickými tlumiči.			
	Brzdy	Kotoučové brzdy u všech čtyř kol, vpředu s vnitřním chlazením. Podtlakový brzdový posilovač.			
	Aktivní bezpečnost	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA
	Pneumatiky MICHELIN	215/60 R16 H MXM	215/60 R16 H MXM	215/60 R16 H MXM	215/60 R16 H MXM
OBJEM (norma VDA)	Počet míst	Sériově 5 Na přání 7	Sériově 5 Na přání 7	Sériově 5 Na přání 7	Sériově 5 Na přání 7
	Objem zavazadlového prostoru v dm ³ : 3 řady sedadel (1) 2 řady sedadel (1) 1 řada sedadel (1) 1 řada sedadel (2)	od 225 do 480 v závislosti na poloze sedadel ve 3. řadě 1160 se sedadly ve 2. řadě posunutými zcela dopředu 2264 se sedadly v 1. řadě posunutými zcela dopředu 2948 se sedadly v 1. řadě posunutými zcela dopředu			
HMOTNOST (v kg)	Pohotovostní hmotnost CEE (3)	1631	1743	1790	1818
	Užitečná hmotnost (včetně řidiče) (4)	774	787	780	792
	Celková hmotnost CEE	2405	2530	2570	2610
	Maximální hmotnost přívěsu nebrzděný přívěs brzděný přívěs (5)	750 1700	750 1850	750 1820	750 1870
	Celková hmotnost jízdní soupravy	3705	3945	3945	4015
	Maximální svislé zatížení střešního nosiče	100	100	100	100
PROVOZNÍ VLASTNOSTI (pouze řidič)	Největší rychlost v km/h	188	190	200	197
	400 m s pevným startem v sekundách	18,1	18,1	17,3	17,8
	1000 m s pevným startem v sekundách	33,2	33,4	31,4	32,1
	Z 0 na 100 km/h v sekundách	11,6	11,4	10,0	10,8
SPOTŘEBA NORMY CEE (1999/100)	Městský provoz (l/100 km)	12,0	9,0	9,2	11,0
	Mimoměstský provoz (l/100 km)	7,3	6,0	6,1	6,6
	Smišený provoz (l/100 km)	9,0	7,1	7,2	8,2
	Emise CO ₂ (g/km)	213	179	185	199
PALIVO (objem v litrech)	Bezolovnatý benzin OČ 95 a 98 VN	80			
	Motorová nafta		80	80	80

(1) Objem až k horní části opěradel sedadel. (2) Objem až ke střeše. (3) Hmotnost může být vyšší v závislosti na namontovaném vybavení. (4) Rozdíl mezi celkovou a pohotovostní hmotností. (5) V limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy.



* ady sedadel ve střední poloze na kolejničkách.



CITROËN C8



Technické parametry

CITROËN ČESKÁ REPUBLIKA s.r. o.

Pobřežní 3
186 00 Praha 8
Tel.: (+420) 224 835 600
Fax: (+420) 224 835 655
www.citroen.cz

Tento dokument se týká pouze vozidel prodávaných v České republice. Informace o modelech a jejich charakteristiky odpovídají definici modelového roku 2009, platné v době tisku tohoto dokumentu. Jsou uváděny pouze orientačně a nemohou být považovány za smluvně závazné.

CITROËN si vyhrazuje právo měnit bez předchozího upozornění charakteristiky představených modelů, a to bez toho, aby musel aktualizovat tento dokument.

Srpen 2009

C8TD0809

CITROËN doporučuje TOTAL

Srpen 2009