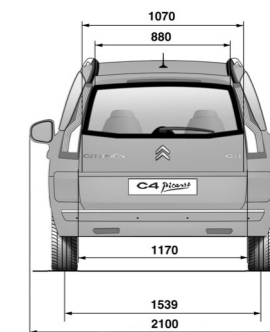
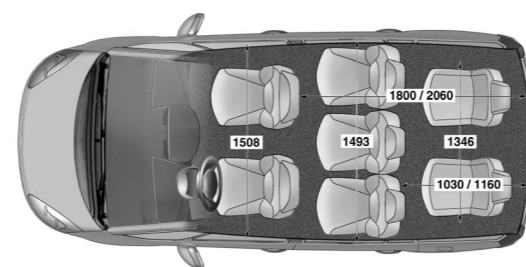
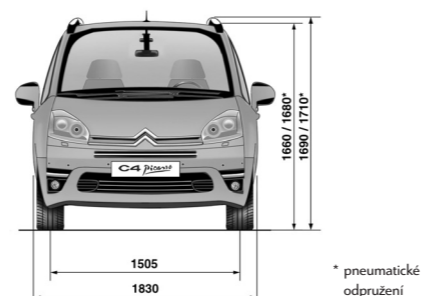
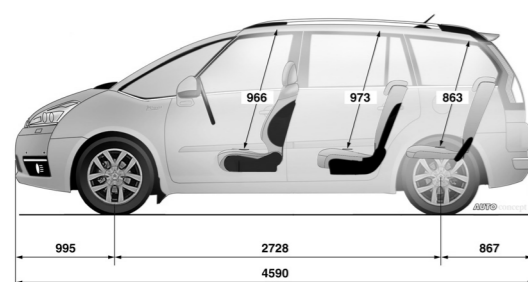


CITROËN GRAND C4 PICASSO

TECHNICKÉ PARAMETRY		1.6 VTi 120	1.6 THP 155 BMP6	1.6 HDi 110	1.6 e-HDi 110 BMP6 Airdream	2.0 HDi 150	2.0 HDi 150 BMP6	2.0 HDi 160 AT
MOTOR	Typ	Zážehový, vícebodové elektronické vstřikování, 16 ventilů	Zážehový, vysokotlaké vstřikování Turbo "Twin Croll", 16 ventilů výměník vzduch / vzduch	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů
	Počet válců	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě
	Zdvihový objem v cm ³	1598	1598	1560	1560	1997	1997	1997
	Vrtání x zdvih v mm	77 x 85,8	77 x 85,8	75 x 88,3	75 x 88,3	85 x 88	85 x 88	85 x 88
	Maximální výkon v kW (k CEE) při ot./min	88 (120) 6000	115 (156) 6000	82 (112) 3600	82 (112) 3600	110 (150) 3750	110 (150) 3750	120 (163) 3750
	Maximální točivý moment v Nm CEE při ot./min	160 4250	240 1400	270 (285) 1750	270 (285) 1750	340 2000	300 1750	340 2000
	Elektronické statické zapalování	●	●					
	Filtr pevných částic (FAP)			●	●	●	●	●
	Emisní norma	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5
	PŘEVODY ŘÍZENÍ	Převodovka	Manuální pilotovaná	Manuální	Manuální pilotovaná	Manuální	Manuální pilotovaná	Manuální
Počet převodových stupňů		5	6	6	6	6	6	6
Počet otáček volantu mezi rejdy		2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77
Posilovač řízení s variabilním účinkem		●	●	●	●	●	●	●
Stopový poloměr otáčení v m		5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67
Obrysový poloměr otáčení v m		5,93	5,93	5,93	5,93	5,93	5,93	5,93
PODVOZEK BRZDY PNEUMATIKY	Nápravy přední a zadní	Přední náprava modifikovaného typu pseudo McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a vzpěrami. Zkrtný stabilizátor. Zadní náprava s vlečnými rameny.						
	Odpružení	Pneumatické odpružení pro úroveň výbavy Exclusive						
	Brzdy	Kotoučové brzdy u všech čtyř kol, vpředu s vnitřním chlazením. Podtlakový posilovač.						
	Aktivní bezpečnost	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA
	Pneumatiky MICHELIN	215/55 R16	215/55 R16 215/50 R17 215/45 R18	215/55 R16 215/50 R17 215/45 R18	215/55 R16 215/50 R17 215/45 R18	215/55 R16 215/50 R17 215/45 R18	215/55 R16 215/50 R17 215/45 R18	215/50 R17
OBJEMY (norma VDA)	Počet míst	7	7	7	7	7	7	7
	Objem zavazadlového prostoru pod zadním platem v dm ³ (dle krajní polohy sedadel ve 2. řadě)	576 - 672	576 - 672	576 - 672	576 - 672	576 - 672	576 - 672	576 - 672
	Objem zavazadlového prostoru v dm ³ se sklopenými zadními sedadly ve 3. řadě (1)	893	893	893	893	893	893	893
	Objem zavazadlového prostoru pod zadním platem v dm ³ (za 3. řadou sedadel)	208	208	208	208	208	208	208
	Objem zavazadlového prostoru v dm ³ se sklopenými zadními sedadly ve 2. a 3. řadě (1)	1951	1951	1951	1951	1951	1951	1951
HMOTNOST (v kg)	Pohotovostní hmotnost (minimální CEE) (2)	1430	1517	1490	1520	1613	1540	1637
	Užitečná hmotnost (včetně řidiče) (3)	770	703	760	730	695	780	688
	Celková hmotnost CEE	2200	2220	2250	2250	2308	2320	2325
	Největší hmotnost přívěsu nebrzděný přívěs brzděný přívěs (4)	750 1300	750 1500	750 1180	750 1050 / 1180 (5)	750 1400	750 1600	750 1500
	Celková hmotnost jízdní soupravy	3300	3420	3130	3000 / 3130 (5)	3508	3600	3525
	Největší zatížení střešního nosiče	80	80	80	80	80	80	80
AERODYNAMIKA	Cx	0,300	0,300	0,300	0,300	0,300	0,300	0,300
	S.Cx	0,825	0,825	0,788	0,788	0,825	0,788	0,825
PROVOZNI VLASTNOSTI (pouze řidič)	Největší rychlost v km/h	186	204	181	181	195	195	190
	400 metrů s pevným startem v sekundách	18,4	17,0	18,6	18,7	17,3	17,2	17,7
	1000 metrů s pevným startem v sekundách	33,6	31,0	34,4	34,4	31,6	31,5	32,3
	Z 0 na 100 km/h v sekundách	12,3	9,8	13,1	13,5	10,2	10,5	10,7
SPOTŘEBA NORMY CEE (1999/100)	Městský provoz (l/100 km)	9,3	9,1 / 9,1 (5)	6,2 / 6,3 (5)	5,4 / 5,4 (5)	7,3 / 7,5 (5)	6,5 / 6,6 (5)	8,6
	Mimoměstský provoz (l/100 km)	5,4	5,6 / 5,7 (5)	4,6 / 4,7 (5)	4,6 / 4,8 (5)	4,8 / 4,9 (5)	4,4 / 4,5 (5)	5,6
	Smišený provoz (l/100 km)	6,9	6,9 / 7,0 (5)	5,2 / 5,3 (5)	4,9 / 5,0 (5)	5,7 / 5,9 (5)	5,2 / 5,3 (5)	6,7
	Emise CO ₂ (g/km)	159	159 / 162 (5)	135 / 137 (5)	129 / 132 (5)	149 / 154 (5)	135 / 137 (5)	175
PALIVO (objem v litrech)	Bezolovnatý benzin OČ 95 a 98 VN	60	60	60	60	60	60	60
	Motorová nafta							

(1) Objem až ke stropu. (2) Hmotnosti se mohou zvýšit v závislosti na úrovni výbavy a namontovaném doplňkovém vybavení. (3) Rozdíl mezi celkovou hmotností a pohotovostní hmotností. (4) V limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy. (5) Hodnota platná pro pneumatiky 215/55 R16 / ostatní pneumatiky dle oficiální nabídky.





CITROËN ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.

Pobřežní 3
186 00 Praha 8
Tel.: (+420) 224 835 600
Fax: (+420) 224 835 655
www.citroen.cz

Tento dokument se týká pouze vozidel prodávaných v České republice. Informace o modelech a jejich charakteristiky odpovídají definici modelového roku 2010 platné v době výtisku tohoto dokumentu. Jsou uváděny pouze orientačně a nemohou být považovány za smluvně závazné.

CITROËN si vyhrazuje právo měnit bez předchozího upozornění charakteristiky představených modelů, aniž by byl povinen aktualizovat tento dokument.

Prosinec 2011

GC4PCTP1211

TECHNICKÉ PARAMETRY
CITROËN GRAND C4 PICASSO

CITROËN doporučuje TOTAL

Prosinec 2011